

Torre Vieja blir resmål för kryssningsfartyg?

Det är en några år gammal dröm för framstående personer inom stadens köpmannaförening, som nu går i uppfyllelse den 22 september. Då anländer premiärfartyget MS Amadea till Torre Viejas hamn med 620 passagerare och 280 personers besättning. Man lägger till på redan utanför Marina Salinas sporthamn.

Detta att få besök av kryssningsfartyg innebär ett stort andra steg för Torre Vieja som hamnstad. Redan att överhuvud få anlägga en hamn var nämligen en lång kamp. Alicante och Cartagena strävade emot den nya uppstickaren och konkurrenten i decennier. Så det var det första steget.

Stora förhoppningar har nu tänts hos stadens små butiker och barer, som redan förut har det kärt i konkurrensen med omgivande stora köpcentra. Tänk så många strövande passagerare som kommer att kunna lockas av butikernas skyltfönster och restaurangernas, caféernas och barernas erbjudanden!

Så mycket större blev besvikelsen, ja förtrytelsen, när det kom fram att kryssningsbolaget lagt ett program för Torre Vieja-besöket: resenärerna erbjuds att per buss göra exkursioner till Zenia Boulevards köpcenter, till den romerska teatern i Cartagena, till Novelda, Elche, Alicante ...

Klagomål om oskicklig hantering fördes fram till kommunstyrelsen och det var upplagt för bråk i kommunfullmäktige, där nya och gamla ledningen pekade på varandra.

Nåväl, nu är det som det är och det gäller att göra det bästa av situationen. Båda sidor har enats om att kraftsamla under den korta återstående tiden innan Det Stora Besöket.

Det saknas inte idéer från alla de håll. Visst skulle våra duktiga orkestrar – Los Salerosos och UMT – kunna spela på kajen, där givetvis en välkomstkommitté skulle ställa upp sig för ömsesidiga hälsningar mellan honoratiores från MS Amadea och Torre Vieja.

Beslutat är ett turistinformationstält på kajen med presentation av våra sevärdheter. Det lilla turisttåget skall starta därifrån och föra passagerarna runt centrum. Köpmännen har uppmanats att hålla öppet just denna dag ända till klockan tolv på natten om de så önskar. Saltindustrieföretaget är villigt att köra det sedan länge planerade turisttåget till visning av Saltet, själva roten till orten. Även övriga turister i Torre Vieja erbjuds följa med dit denna dag.

Andra fnyser och tycker att det inte finns så mycket att visa upp för gästerna på ett så kort besök. Muséerna för all del, men de är ju anspråkslösa jämfört med dem i kryssningspopulära Rom, Florens, Neapel. Och man måste vara hemmablind för att inte stötas av all nedskräpning på gatorna, sophögarna på ödetomter, det "pittoreska" förfallet hos somliga hus, alla improvisationerna, för att inte tala om hundlorten på trottoarerna!

Å andra sidan erbjuder Torre Vieja *närhet*. På gångavstånd från hamnen finns fina playor så att man enkelt kan få bada i Medelhavet och inte bara färdas på dess yta, som skymtar långt därnere under soldäcket. Muséerna är nära och lagom stora för att man skall förmå ta till sig deras intressanta innehåll. Även det "pittoreska" kan - med viss urskillnad - skapa närhet till invånarna och deras vardagsliv.

För att i ett slag bli ett eftersökt kryssningsmål, så viktigt för Torre Viejas livhank turismen, är nog staden ännu lite "för kort i rocken", men detta är samtidigt en utmaning att växa i den!

Birgitta Kruckenberg